

ALPINE® Multi C3 5W-30

Гидрокрекинговое высокоэффективное синтетическое моторное масло с низким коэффициентом трения для двигателей легковых автомобилей, оснащённых системой доочистки выхлопных газов

Характеристики

ALPINE Multi C3 5W-30

изготовленное по технологии гидрокрекинга синтетическое высокоэффективное маловязкое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с низким содержанием серы, золы и фосфора (низкий SAP). Базовые масла, изготовленные по самой современной технологии гидрокрекинга, и подобранные к ним совершенно новые присадки с пониженной сульфатной зольностью обеспечивают наилучшую защиту от износа и высочайшую степень чистоты двигателя. Отличные пусковые характеристики холодного двигателя обеспечивают оптимальную надежность смазки при работе в непрогретом состоянии. Масло прекрасно справляется с экстремальной нагрузкой и высокими температурами.

Масло **ALPINE Multi C3 5W-30** можно использовать в любых условиях эксплуатации, благодаря снижению эмиссии вредных веществ оно способствует защите окружающей среды.

Инструкция по применению

Масло **ALPINE Multi C3 5W-30** разработано для дизельных двигателей с противосажевыми фильтрами, а также полностью совместимо с двигателями, оснащёнными каталитическими нейтрализаторами и полностью совместимо с бензиновыми двигателями.

ALPINE Multi C3 5W-30 продлевает срок службы систем очистки выхлопных газов и сохраняет функциональную пригодность.

Описание характеристик

Спецификации:

- ACEA C3
- API SN

Рекомендация*:

- VW 504 00 / 507 00
- MB 229.51
- BMW Longlife-04

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОДЫ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	ALPINE Multi C3 5W-30
Плотность при 15 °C	DIN 51 757	кг/м ³	853
Вязкость при 40 °C	DIN 51 562	мм ² /с	71,9
Вязкость при 100 °C	DIN 51 562	мм ² /с	12,1
Индекс вязкости (ИВ)	DIN ISO 2909	-	167
Температура застывания	DIN ISO 3016	°C	-39
Температура вспышки СОС	DIN ISO 2592	°C	228
Общее щелочное число	DIN ISO 3771	мг КОН/г	8,2

Январь 2022 года

* соответствует требованиям OEM-производителя.
Приведенные значения могут колебаться в принятых на рынке рамках.